

F.H.U. Daro car Dariusz Kazieczko  
ul. Wrzosowa 9  
35-604 Rzeszów  
NIP: 795-202-87-07  
tel: 508175279

Rzeszów, 15.04.2018r.

### Zapytanie ofertowe

Przedmiotem zapytania jest zakup następujących urządzeń:

1. Linia diagnostyczna podwozia w systemie modułowym,
2. Urządzenie do geometrii kół w systemie 3D z oprogramowaniem i akcesoriami.

Zakup sprzętu dofinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej nr I „Konkurencyjna i innowacyjna gospodarka” Działanie 1.4. Wsparcie MŚP, Poddziałanie 1.4.1. Dotacje bezpośrednie, Typ projektu: Rozwój MŚP

Tytuł projektu: „Diagnostyka komputerowa oraz geometria i naprawa zawiesznień jako cel unowocześnienia zakładu samochodowego.”

Numer projektu: RPPK.01.04.01-18-0161/17-00

Przedmiot zamówienia:

1. Linia diagnostyczna do diagnostyki podwozia, umożliwia pełną diagnostykę podwozia oraz gromadzenie i analizę zmierzonych wartości. Linia diagnostyczna w systemie modułowym na bazie jednostki komputerowej PC wyposażona w:

Urządzenie rolkowe do kontroli hamulców – wersja dzielona:

- ⑩ szafa sterująca – zasilająca;
- ⑩ pilot bezprzewodowy do sterowania;
- ⑩ kolorowy monitor;
- ⑩ twardy dysk;
- ⑩ stację napędu dysków elastycznych;
- ⑩ DMS- system pomiarowy tensometryczny;
- ⑩ wersja polskojęzyczna;
- ⑩ obudowa – ocynkowana, płaska po zabudowie (równa z podłożem);
- ⑩ blaszane pokrywy silników chroniące przed wodą i wilgocią;
- ⑩ rolki pokryte kruszywem kwarcowym o bardzo dużej przyczepności i małej ścieralności, nie niszczące ogumienia;

- ⑩ kompletne okablowanie
- ⑩ dopuszczalny nacisk na oś 30kN;
- ⑩ średnica zewnętrzna rolek napędowych 205 mm;
- ⑩ długość rolek napędowych 700 mm;
- ⑩ prędkość obrotowa do kontroli 5,2 km/h;
- ⑩ zakres pomiarowy 0-6kN

Urządzenie do kontroli skuteczności tłumienia drgań zawieszenia pojazdu:

- ⑩ szafa sterownicza w której zabudowana jest instalacja elektryczna oraz podłączona z zespołem płyt pomiarowych wiązkami przewodów w specjalnej obudowie;
- ⑩ płyty pomiarowe;
- ⑩ minimalny nacisk na oś 20 kN;
- ⑩ minimalny nacisk pomiarowy 1kN;
- ⑩ amplituda drgań wymuszonych płyty pomiarowej 6mm;
- ⑩ rozstaw płyt pomiarowych 900/1800mm;
- ⑩ wymiary ( LxSxH) 236x41x25,5 cm;
- ⑩ masa maksymalna 350 kg;
- ⑩ silniki napędzające 3 kW;
- ⑩ zasilanie 400V/3x16A;
- ⑩ błąd pomiaru  $\pm 1\%$ ;
- ⑩ zabudowa kanałowa.

Urządzenie do badania zawieszenia pojazdów poprzez wymuszenie ruchu kół badanego pojazdu, pozwala na wykrycie luzów w elementach zawieszenia oraz układzie kierowniczym:

- ⑩ maksymalny nacisk osi do 4000 kg;
- ⑩ zestaw szarpaków elektro – hydraulicznych (2 sztuki);
- ⑩ główna jednostka zasilająca - sterująca;
- ⑩ lampa LED z wbudowanym pilotem i ładowarką;
- ⑩ maksymalny nacisk na jedną płytę: 2000 kg;
- ⑩ maksymalny skok płyty:  $\pm 37,5$  mm;
- ⑩ minimalny wewnętrzny rozstaw kół: 890 mm;
- ⑩ maksymalny zewnętrzny rozstaw kół: 2020 mm;
- ⑩ zasilanie: 230/400  $\pm 10\%$  V / 50  $\pm 2\%$  Hz oraz 24  $\pm 10\%$  V / 50  $\pm 2\%$  Hz;
- ⑩ pobór mocy: 1,1 KW;
- ⑩ maksymalne ciśnienie oleju: 185 Kg/cm<sup>2</sup>;
- ⑩ temperatura pracy: -10 do +55 °C;
- ⑩ wilgotność: 30 do 95% (bez kondensacji);
- ⑩ hałas: Leq (A) < 75 dB

2. Urządzenie do geometrii i kontroli ustawienia kół i osi pojazdów w systemie 3D. Wykorzystuje technologię trójwymiarowej matrycy, dlatego też czas badania jest krótki.

Urządzenie kompatybilne zarówno z podnośnikiem jak i z kanałem diagnostycznym.

Dane techniczne urządzenia:

- ⑩ oprogramowanie urządzenia na bazie Windows z rozbudowaną bazą danych z możliwością aktualizacji,
- ⑩ baza danych dla samochodów osobowych, dostawczych i vanów produkowanych na całym świecie w tym pojazdów amerykańskich;

- ⑩ pomiar parametrów podstawowych jak i powypadkowych z prezentacją w formie graficznej na ekranie monitora oraz wydrukiem;
- ⑩ minimalna obręcz koła 12 cali,
- ⑩ maksymalny rozstaw osi mierzonego pojazdu to 4700mm
- ⑩ minimum 1 blokada hamulca,
- ⑩ minimum 1 blokada kierownicy,
- ⑩ maksymalny rozmiar monitora to 30 cali,
- ⑩ monitor kolorowy;
- ⑩ przyrząd do poziomowania koła kierownicy;
- ⑩ drukarka kolorowa;
- ⑩ 2 obrotnice;
- ⑩ mechanizm płynnego pionowania przesuwu belki pomiarowej w całym zakresie pracy podnośnika pomiarowego.

Zakres wykonywanych pomiarów:

- ⑩ zbieżność całkowita  $\pm 24^\circ$ ;
- ⑩ zbieżność połówkowa  $\pm 12^\circ$ ;
- ⑩ pochylenie koła  $\pm 10^\circ$ ;
- ⑩ wyprzedzenie sworzni zwrotnicy  $\pm 30^\circ$ ;
- ⑩ kąt pochylenia osi zwrotnicy  $\pm 30^\circ$ ;
- ⑩ śladowość kół  $\pm 99\text{mm}$ ;
- ⑩ rozstaw kół 1100-1800mm;
- ⑩ różnica rozstawu kół  $\pm 24^\circ$ ;
- ⑩ różnica kątów skrętu kół  $\pm 24^\circ$ ;
- ⑩ maksymalny kąt skrętu kół  $\pm 60^\circ$ ;
- ⑩ przesunięcie kół przednich/tylnych  $\pm 22^\circ$ ;
- ⑩ przesunięcie boczne  $\pm 4^\circ$ ;
- ⑩ nierównoległość osi  $\pm 99\text{mm}$ ;
- ⑩ kąt sumaryczny  $\pm 40^\circ$ ;
- ⑩ gotowość współpracy z fabrycznymi procedurami pomiarowymi dla Mercedes-Benz;
- ⑩ fabryczne procedury pomiarowe Vw/Audi/ Skoda;
- ⑩ współpraca umożliwiająca kalibrowanie czujnika położenia kierownicy;
- ⑩ najwyższa dokładność pomiaru.

Wykluczenia:

Wykonawca nie może być podmiotem powiązany osobowo lub kapitałowo z Zamawiającym.

Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między

Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu Zamawiającego czynności związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem procedury wyboru Wykonawcy a Wykonawcą, polegające w szczególności na:

- uczestniczeniu w spółce, jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej,
- posiadaniu co najmniej 10 % udziałów lub akcji,
- pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika,
- pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa drugiego stopnia lub powinowactwa drugiego stopnia w linii bocznej lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.

Potwierdzeniem braku powiązań kapitałowych lub osobowych jest złożenie przez Oferenta oświadczenia o braku występowania w/w powiązań na formularzu ofertowym (załącznik do zapytania ofertowego)

### **Miejsce i sposób składania ofert**

1. Termin składania oferty upływa w dniu 26.04.2018 r. o godzinie 24:00
2. Ofertę należy złożyć formie papierowej w zaklejonej kopercie w siedzibie Zamawiającego - ul. Langiewicza 22C 35-021 Rzeszów.
3. Za termin złożenia oferty uważa się termin jej wpływu do Zamawiającego. Oferty złożone po tym terminie określonym w pkt 1 nie zostaną rozpatrzone .
4. Oferty nadesłane pocztą bądź za pośrednictwem kuriera będą zakwalifikowane do postępowania pod warunkiem dostarczenia ich w miejsce i w czasie określonym w pkt 1 i pkt 2.

### **Osoba do kontaktu w sprawie ogłoszenia**

Dariusz Kazieczko

### **Nr telefonu osoby upoważnionej do kontaktu w sprawie ogłoszenia**

+48 508175279

### **Miejsce realizacji zamówienia**

Województwo: podkarpackie Powiat: rzeszowski, Miejscowość: Rzeszów

### **Cel zamówienia:**

Unowocześnienie zakładu mechaniki pojazdowej.

### **Sposób przygotowania oferty:**

1. Ofertę należy złożyć w formie pisemnej w języku polskim w jednym egzemplarzu można posłużyć się wzorem oferty stanowiącym załącznik nr 1 do Zapytania ofertowego.

2. Do oferty należy dołączyć następujące załączniki:

- a. Szczegółową dokumentację, zawierającą wszystkie wymagania techniczne określone w „Zapytaniu ofertowym.”
  - b. Aktualny wydruk z KRS lub CEIDG, lub inny dokument potwierdzający posiadanie uprawnień do wykonywania określonej działalności.
  - c. Oświadczenie o braku powiązań kapitałowych lub osobowych – wzór oświadczenia stanowi załącznik nr 2 do Zapytania ofertowego.
3. Na kopercie/opakowaniu/ należy umieścić:
- a/ nazwę i adres Zamawiającego
  - b/ nazwę i adres Wykonawcy – dopuszcza się odcisk pieczęci z nazwą Wykonawcy
  - c/ napis: „Oferta na dostawę urządzeń do diagnostyki ,geometrii i kontroli ustawienia kół i osi pojazdów.
4. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia wynikające z nienależytego oznakowania koperty/opakowania lub braku którejkolwiek z wymaganych informacji, w szczególności za złe skierowanie przesyłki i jej nieterminowe dostarczenie.

#### **Warunki dotyczące przedmiotu zamówienia:**

1. Okres gwarancji min. 24 miesiące;
2. Gwarancja czasu reakcji serwisu max w ciągu 2 dni roboczych;
3. Koszty transportu do siedziby Zamawiającego, instalacji i uruchomienia zawarte będą w cenie zamówienia.
4. Wymagane jest dostarczenie szczegółowej dokumentacji zawierającej wszystkie wymagania techniczne określone w opisie przedmiotu zamówienia.
5. Wymagane jest aby oferowane urządzenia były w całości fabrycznie nowe, nieużywane, wolne od wszelkich wad fizycznych i prawnych oraz obciążeń prawami osób trzecich. kompletne, wykonane zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi przepisami. Ponadto muszą posiadać wszystkie wymagane prawem polskim i europejskim atesty dopuszczające do stosowania na rynku polskim.
6. Termin dostawy/realizacji zamówienia:  
- 14 dni od podpisania umowy.
7. Akceptacja warunków umowy.
8. Oferta ważna przez minimum 30 dni.

Wymienione warunki dotyczące przedmiotu zamówienia są łączne i obligatoryjne.

#### **Sposób oceny ofert:**

1. Zamawiający dokona oceny spełnienia warunków udziału w postępowaniu na podstawie oświadczenia Wykonawcy. Ocena spełnienia wymogu zostanie dokonana metodą spełnia/nie spełnia.
2. Zamawiający oceni i porówna jedynie te oferty, które:

- nie zostaną odrzucone przez zamawiającego ze względu na niespełnienie warunków technicznych zawartych w zapytaniu ofertowym Zamawiającego;
- koperty lub opakowania zostaną prawidłowo oznakowane, a brak którejkolwiek z wymaganych informacji lub złe skierowanie przesyłki i jej nieterminowe dostarczenie nie będą brane pod uwagę.

3. Wybór najkorzystniejszej oferty nastąpi w oparciu o kryterium:

- ⑩ Cena – wygrywa oferta, która spełnia wszystkie wymogi powyżej określone i posiada najniższą cenę.

**Miejsce i termin otwarcia ofert:**

Otwarcie ofert odbędzie się w dniu 27.04.2018r o godzinie 8.30 w siedzibie Zamawiającego pod adresem: F.H.U. Daro car Dariusz Kazieczko ul. Langiewicza 22 C 35-021 Rzeszów.